

Tout sur le GNL

Gaz Naturel Liquéfié

La transition énergétique s'accélère et les énergies alternatives se développent, comme le GNV, Gaz Naturel pour Véhicules.

Le GNV est du gaz naturel utilisé comme carburant. Il constitue une alternative immédiate aux carburants traditionnels pour l'ensemble des véhicules du parc.

Ne vous perdez pas dans tous les acronymes ! Le GNV regroupe le GNC, Gaz Naturel Comprimé et le GNL, Gaz Naturel Liquéfié.

Mais au fait, de quoi se compose le gaz naturel ? C'est un mélange d'hydrocarbures légers composé principalement de méthane naturellement présent dans certaines roches poreuses.

Le gaz naturel est utilisé comme source d'énergie pour de multiples usages : résidentiel, industriel ou encore pour la production d'électricité. Et son utilisation en tant que carburant s'accélère.

Sur la route, le GNL est dédié exclusivement aux poids lourds : camions et cars. Il peut aussi être utilisé comme carburant par certains bateaux.

Et comment est-il transporté vers les stations-service ?

Le gaz naturel est refroidi et liquéfié, pour être ensuite transporté par bateau jusqu'au terminal méthanier, puis par camion jusqu'à la station-service.

Une fois en station, le GNL est stocké dans un réservoir cryogénique qui le maintient à l'état liquide entre -120°C et -162°C .

Sachez que faire le plein de GNL, n'est pas à la portée de tous : il faut avoir suivi une formation au préalable et porter des équipements de protection spécifiques : visière de sécurité, gants cryogéniques, vêtements à manches longues et chaussures de sécurité.

Et quels sont les atouts du GNL ? Un moteur fonctionnant au GNL est plus silencieux* et respecte les normes d'émissions les plus sévères. Il offre, par ailleurs, une excellente autonomie pouvant aller jusqu'à 1 500 km. Il se destine donc en priorité au transport longue distance. Par ailleurs, selon l'usage du client, il peut devenir plus rentable* qu'un véhicule Diesel ou essence.

** qu'un moteur Diesel ou essence*

Encore en développement aujourd'hui, le réseau de stations-service GNL se déploie progressivement, en particulier sur les grands axes européens.